Nummer **04-1552-A00-V01** 



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,0Jx17H2 Typ MT1-8017 und

9,0Jx17H2 Typ MT1-9017

Hersteller Mays GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Mays GmbH

Eisenbahnstraße 78 67227 Frankenthal

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1Achse 2MT1MT1MT1-8017MT1-90178,0Jx17H29,0Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	MT1-8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100
X10	MT1-9017 X10/N40 Ø76.9xØ72.6	5/120/72,6	25	735	2100

**Kennzeichnungen** Achse 1 Achse 2

Herstellerzeichen -

 Radtyp und Ausführung
 MT1-8017
 MT1-9017

 Radgröße
 8,0Jx17H2
 9,0Jx17H2

 Einpresstiefe
 ET (s.o.)
 ET (s.o.)

Giessereikennzeichen - - - - Herkunftsmerkmal - - - -

rierkullusilleikillai

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	-

#### Prüfungen

Modell

Radgröße

Тур

Die Gutachten Nr.041464 und Nr.041505 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **04-1552-A00-V01** 



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,0Jx17H2 Typ MT1-8017 und

9,0Jx17H2 Typ MT1-9017

Hersteller Mays GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er Reihe	66-125	215/45R17	R02 R35 R37	A02 A04 A05
3/CG	66-125	225/45R17	R70	A06 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	235/40R17	R35	A12 A14 A20
e1*98/14*0017*	66-125	245/40R17	R03	K41 K42 K44
	66-125	255/40R17	R03	K45 K46 K49
				K50 K56 L02
				M01 V17 S01
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M04 R02	A02 A04 A05
346C, 346R	77-170	215/45R17	R02	A06 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-170	225/45R17	R35 R70 T90	A12 A14 A20
0112, 0146*	77-170	235/40R17	T90 T94	Cbo Cpe K42
	77-170	245/40R17	R03 R35	K44 K46 K49
	77-170	255/40R17	R03	K50 K56 M01
				R21 V17 S01
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M04 R02	A02 A04 A05
346L	77-170	215/45R17	R02 T87	A06 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-170	225/45R17	R35 R70 T90 T91	A12 A14 A20
e1*98/14*0097*	77-170	235/40R17	T90 T94	Car K42 K44
	77-170	245/40R17	R03 R35 T91 T93	K46 K49 K50
	77-170	255/40R17	R03	K56 Lim M01
				R21 V17 S01
BMW 3er Reihe	75-142	215/45R17	R02 R35 R37 T87 T88	A02 A04 A05
3B, 3/B	75-142	225/45R17	R70	A06 A08 A09
F920,	75-142	235/40R17	R35	A12 A14 A20
e1*93/81*0016*	75-142	245/40R17	R03	K41 K42 K44
	75-142	255/40R17	R03	K45 K46 K49
				K50 K56 L02
				M01 V17 S01
BMW 3er Reihe	66-142	215/45R17	R02 R35 R37 T87 T88 T91	A02 A04 A05
3C, 3/C	66-142	225/45R17	R70	A06 A08 A09
F547,	66-142	235/40R17	R35	A12 A14 A20
e1*93/81*0015*	66-142	245/40R17	R03	K41 K42 K44
	66-142	255/40R17	R03	K45 K46 K49
				K50 K56 L02
	<u> </u>			M01 V17 S01

Nummer **04-1552-A00-V01** 



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,0Jx17H2 Typ MT1-8017 und

9,0Jx17H2 Typ MT1-9017

Hersteller Mays GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

	1			
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er- Allrad	135-170	205/50R17	M04 R02	A02 A04 A05
346X	135-170	215/45R17	R02 T87	A06 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	135-170	225/45R17	R35 R70 T90 T91 T93	A12 A14 A20
0144*	135-170	235/40R17	T90 T94	Car K42 K44
	135-170	245/40R17	R03 R35 T91 T93	K46 K49 K50
	135-170	255/40R17	R03	K56 Lim M01
				R21 V17 S01
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	M04 R02 R37 T89	A02 A04 A05
346K	85-141	215/45R17	R02 R37 T87 T88	A06 A08 A09
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	K42 K49 K50 K56 R70	A12 A14 A20
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	K42 K44 K49 K50 K56	B03 M01 V17
	85-141	245/40R17	K42 K44 K50 K56 R03	S01
	85-141	255/40R17	K42 K44 K50 K56 R03	
BMW Z3	141-170	225/45R17	Cbo Cpe K42 K46 R70	A02 A04 A05
R/C	141-170	235/40R17	Cbo Cpe K42 K46 L02	A06 A08 A09
e1*93/81*0029*,	141-170	245/40R17	Cbo Cpe K42 K46 K50 R03	A12 A14 A20
e1*98/14*0029*	85-110	225/45R17	Cbo K42 K46 K50 K56 L02 R70	K41 K45 K49
	85-125	225/45R17	Cbo K42 K46 K50 K56 R70	M01 R21 V17
	85-125	235/40R17	Cbo K42 K46 K50 K56 L02 Z3N	S01
	85-125	245/40R17	Cbo K42 K46 K50 K56 R03 Z3N	

#### Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer **04-1552-A00-V01** 

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,0Jx17H2 Typ MT1-8017 und

9,0Jx17H2 Typ MT1-9017

Hersteller Mays GmbH



Seite 4 von 7

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A20** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, deren Ventilkörper weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder Tire and Rim entsprechen zulässig. (z. B. Typ Record P/7712.1 D18 L42, Schlüsselweite SW12, Unterlegscheibendurchmessr D = 14 mm, Firma Jania in 50226 Frechen).
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer **04-1552-A00-V01** 

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,0Jx17H2 Typ MT1-8017 und

9,0Jx17H2 Typ MT1-9017

Hersteller Mays GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en)

bzw. Geschw.Kat.

Bridgestone S-02

WT 05 M+S

Continental CSC, CSC2, CZ91 TS770,

TS750, TS790

Dunlop SP 8000 NO, SP 9000 WinterSport

M2, M3

Goodyear Eagle NCT5, F1 GS-D3 Ultra Grip

GW-3

Michelin MXX3

X M+S 330-

Semperit ---

Sport-Grip

Pirelli P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., W210 P, W210 Asim.,

W240 XL

P Zero Asim., P Zero Rosso N3

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer 04-1552-A00-V01



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,0Jx17H2 Typ MT1-8017 und 9,0Jx17H2 Typ MT1-9017

Hersteller Mays GmbH

Seite 6 von 7

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16). T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16). **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16). T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16). **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1\*93/81\*0029\*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

# Hinweise zu den Sonderrädern

entfällt

Nummer 04-1552-A00-V01

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,0Jx17H2 Typ MT1-8017 und

9,0Jx17H2 Typ MT1-9017

Hersteller Mays GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 7

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1. August 2004



Tufan 00066919.DOC